

**Vorläufige Statistische Angaben über die Erfüllung
der Treibhausgasquote - Quotenjahr 2022***

Quotenpflichtig in den Verkehr gebrachte Mengen in Mio Liter	
Dieselmotorkraftstoff	35.993
Ottomotorkraftstoff	20.743
Kennzahlen der Treibhausgasquote 2022 in t CO₂eq	
Referenzwert	200.780.590
Zielwert (Referenzwert - 7%)	186.726.387
tatsächliche Quote (bei Berücksichtig. der tatsächl. Emissionen DK/OK)**	7,42%
tatsächliche Emissionen	183.140.829
Für die Treibhausgasemissionsminderung berücksichtigungsfähige Mengen	
Dieselmotorkraftstoff ersetzend:	
Beimischung in Mio Liter	3.105
Ottomotorkraftstoff ersetzend:	
Beimischung (einschl. E85) in Mio Liter	1.545
Reinkraftstoffe (FAME + PÖL + HVO) in Mio Liter	19
Biogas in GWh (komprimiert + verflüssigt)	1.359
synthetisches Methan in GWh	-
Flüssiggas (Bio-LPG) in Tonnen	-
Strom in GWh	1.714
Wasserstoff in Tonnen	-
Erreichte Emissionsminderung der berücksichtigten Kraftstoffe in t CO₂eq	
Beimischung	10.921.596
Biokraftstoffe (inkl. Biomethan, Bio-LNG und Bio-LPG)	636.807
synthetisches Methan in GWh	-
Wasserstoff	-
Strom	843.628
Minderungen aus UER	1.918.257
Übertrag aus dem Vorjahr	2.387.104
Gesamt	16.707.392
Die Obergrenzen überschreitende Mengen	
Obergrenze nach § 13 der 38. BImSchV (Biokraftstoffen aus Nahrungs- und Futtermittelpflanzen) in GJ	30.734
Obergrenze nach § 13a der 38. BImSchV (abfallbasierte Biokraftstoffe) in GJ	30.432
Obergrenze nach § 13b der 38. BImSchV (Biokraftstoffe aus Rohstoffen mit hohem ILUC-Risiko) in GJ	58.273
Für das Verpflichtungsjahr 2023 anrechenbare Mengen in t CO₂eq	
Übererfüllung 2022	3.308.849
Im Jahr 2022 nicht erfüllte Verpflichtung	
Bestands- bzw. rechtskräftig festgesetzte Abgabe nach § 37c Abs. 2 BImSchG in 1.000 Euro	-
<p>* = Bei den Angaben handelt es sich um gerundete Werte. Die vorliegende Statistik gibt den aktuellen Sach- und Bearbeitungsstand zum 01.11.2023 wieder. Aufgrund von Nachmeldungen und Korrekturen können sich noch Änderungen bei den Angaben ergeben.</p> <p>** = Da Diesel- und Ottomotorkraftstoffe mit einem vom Basiswert abweichenden Wert in die tatsächlichen Emissionen einfließen, kann die tatsächlich erforderliche Einsparung von der sich rechnerisch ergebenden Einsparung abweichen.</p>	