

Statistische Angaben über die Erfüllung der Treibhausgasquote - Quotenjahr 2021*

Quotenpflichtig in den Verkehr gebrachte Mengen in Mio Liter	
Dieselmotorkraftstoff	37.344
Ottomotorkraftstoff	20.583
Kennzahlen der Treibhausquote 2021 in t CO₂eq	
Referenzwert	203.526.286
Zielwert (Referenzwert - 6%)	191.314.710
tatsächliche Emissionen	188.910.680
Für die Treibhausgasminderung berücksichtigungsfähige Mengen	
Dieselmotorkraftstoff ersetzend:	
Beimischung in Mio Liter	3.138
Ottomotorkraftstoff ersetzend:	
Beimischung (einschl. E85) in Mio Liter	1.462
Reinkraftstoffe (FAME + PÖL + HVO) in Mio Liter	
	17
Biogas in GWh (komprimiert + verflüssigt)	982
Erdgas (CNG + LNG + synth. Methan) in GWh	1.872
Flüssiggas (LPG + Bio-LPG) in Tonnen	359.855
Strom in GWh	199
Wasserstoff in Tonnen	182
Erreichte Emissionsminderung der berücksichtigten Kraftstoffe in t CO₂eq	
Beimischung	10.654.212
Bioreinkraftstoffe (inkl. Biomethan und Bio-LPG)	356.285
Flüssiggas (LPG)	339.344
Erdgas (CNG, LNG und synthetisches Methan)	134.909
Wasserstoff	1.147
Strom	25.013
Minderungen aus UER	1.825.783
Übertrag aus dem Vorjahr	922.477
Übertrag aus 2019	990.398
Gesamt	15.249.568
Für das Verpflichtungsjahr 2022 anrechenbare Mengen in t CO₂eq	
Übererfüllung 2021	2.421.140
Im Jahr 2021 nicht erfüllte Verpflichtung	
Bestands- bzw. rechtskräftig festgesetzte Abgabe nach § 37c Abs. 2 BImSchG in 1.000 Euro	59.537
<p>* wichtiger Hinweis: Bei den Angaben handelt es sich um gerundete Werte. Die vorliegende Statistik gibt den aktuellen Sach- und Bearbeitungsstand zum 01.06.2023 wieder. Aufgrund von Nachmeldungen und Korrekturen können sich noch Änderungen bei den Angaben ergeben.</p> <p>Da Diesel- und Ottomotorkraftstoffe mit einem vom Basiswert abweichenden Wert in die tatsächlichen Emissionen einfließen, kann die tatsächlich erforderliche Einsparung von der sich rechnerisch ergebenden Einsparung abweichen.</p>	